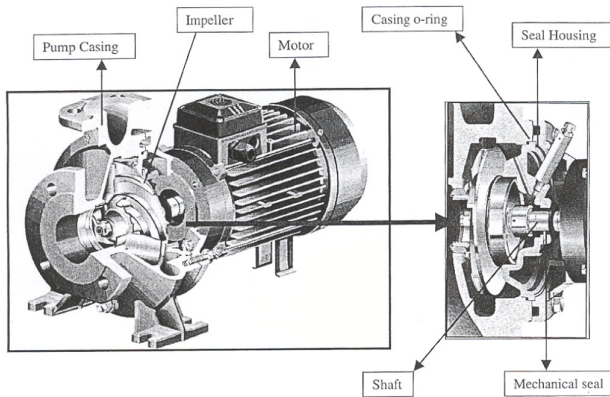
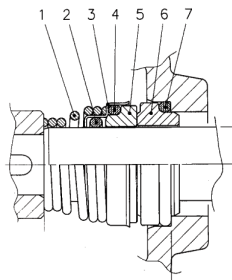


# טבלאות ונתונים טכניים



## מבנה משאבה צנטריפוגלית

**PUMP CASING** - גוף המשאבה: המקום בו נמצא המאיץ.  
**IMPELLER** - מאיץ: הרכיב ההופך את האנרגיה המכנית לאנרגיה הידראולית (ספיקה ולחץ).  
**SHAFT** - ציר: הרכיב המעביר את התנועה הסיבובית מהמנוע למאיץ.  
**MECHANICAL SEAL** - אטם מכני: רכיב המונע נזילת מים החוצה דרך ציר המשאבה.  
**MOTOR** - מנוע: הרכיב המייצר אנרגיה מכנית.



צד המשאבה

צד המנוע

## אטמים מכניים – MECHANICAL SEALS

האטם המכני מיועד לאטום את יציאת הנוזל החוצה דרך הקדח אשר ממנו נכנס ציר המנוע אל המשאבה.

הרכב האטם המכני:

חמרי מבנה מקובלים	החלקים
נירוסטה 316	1. קפיץ
חמרים אלסטומריים: VITON או EPPM או NBR	2. O-RING הציר
נירוסטה 316	3. מסגרת
חמרים אלסטומריים: VITON או EPDM או NBR	4. O-RING סוכב
קרמיקה או טונגסטן קרביד TC (וידיה) או סיליקון קרביד SiC	5. טבעת סובבת
נירוסטה או פחם או טונגסטן קרביד TC (וידיה) או סיליקון קרביד SiC	6. טבעת קבועה
חמרים אלסטומריים: VITON או EPDM או NBR	7. O-RING קבוע

## אלסטומרים

חמרי אטימה הנמצאים בחלק מהאטם המכני וגם בתוך גוף המשאבה עצמו לאטימה בין החלקים הקבועים של המשאבה כגון: בין הגוף הקדמי והאחורי, אטימה של פקקים שונים וכו'.

טמפרטורה מינימלית	טמפרטורה מקסימלית	סוגי האלסטומר
-10°C	+85°C	גומי ניטרילי (NBR)
-15°C	+110°C	וייטון (FPM)
-25°C	+140°C	EPDM